

Spett.le: IPLOM S.p.A.

Via C. Navone, 3/B
16012 BUSALLA (GE)
Fax / e-mail

C.A.: **Ing. Gianfranco Peiretti**
gianfranco.peiretti@iplom.com

BELFOR Italia Srl

Via Giovanni XXIII, 181
21010 Cardano al Campo (VA)
Tel.: +39 0331 730.787
Fax Commerciale: +39 0331 730.836
Fax Amministrazione: +39 0331 260.813
Pronto Intervento 24 ore: 800 820.189

www.belfor.it
pia.belfor.it

Genova, venerdì 22 aprile 2016

Oggetto: Relazione avanzamento operazioni di messa in sicurezza d'emergenza MISE a seguito Vs sinistro Inquinamento
Ns. rif.: 160252_IPLOM_MISE_Rel_22042016.docx del 22/04/2016

Il presente documento viene redatto allo scopo di relazionare sull'avanzamento dei lavori necessari alla messa in sicurezza d'emergenza MISE a seguito del sinistro inquinamento del 17.04. u.s., dovuto alla fuoriuscita di greggio da tubazione interrata.

Le attività riguardano sia la rimozione del greggio diffuso in maniera libera sulle matrici ambientali che le opere realizzate per raccogliere e contenere eventuali presenze di contaminante.

AVANZAMENTO OPERAZIONI AL VENERDI' 22.04

A. SITUAZIONE MEZZI E PERSONALE PRESENTI IN AREE DI CANTIERE:

GIORNO	MEZZI DI MOVIMENTO TERRA	AUTOSPURGHI E BILICI	PERSONALE PER SOSTITUZIONE BARRIERE E PULIZIA CANALI
17.04.	n. 1 escavatore n. 1 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 2 torri faro n. 15 operatori	n. 14 spurghi, n. 4 bilici, n. 15 operatori	n. 5 operatori
18.04.	n. 2 escavatore n. 2 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 2 torri faro n. 20 operatori	n. 14 spurghi, n. 4 bilici, n. 15 operatori	n. 5 operatori
19.04.	n. 2 escavatore n. 2 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 2 torri faro n. 20 operatori	n. 14 spurghi, n. 4 bilici, n. 15 operatori	n. 8 operatori

20.04.	n. 3 escavatore n. 3 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 7 torri faro n. 20 operatori	n. 15 spurghi, n. 4 bilici, n. 15 operatori	n. 15 operatori
21.04.	n. 4 escavatore n. 4 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 7 torri faro n. 20 operatori	n. 29 spurghi, n. 13 bilici, n. 45 operatori	n. 20 operatori
22.04.	n. 4 escavatore n. 4 midiescavatore n. 1 autocarro con gru n. 7 torri faro n. 20 operatori	n. 49 spurghi, n. 15 bilici, n. 65 operatori	n. 25 operatori

MEZZI PRESENTI IN CANTIERE DISPONIBILI

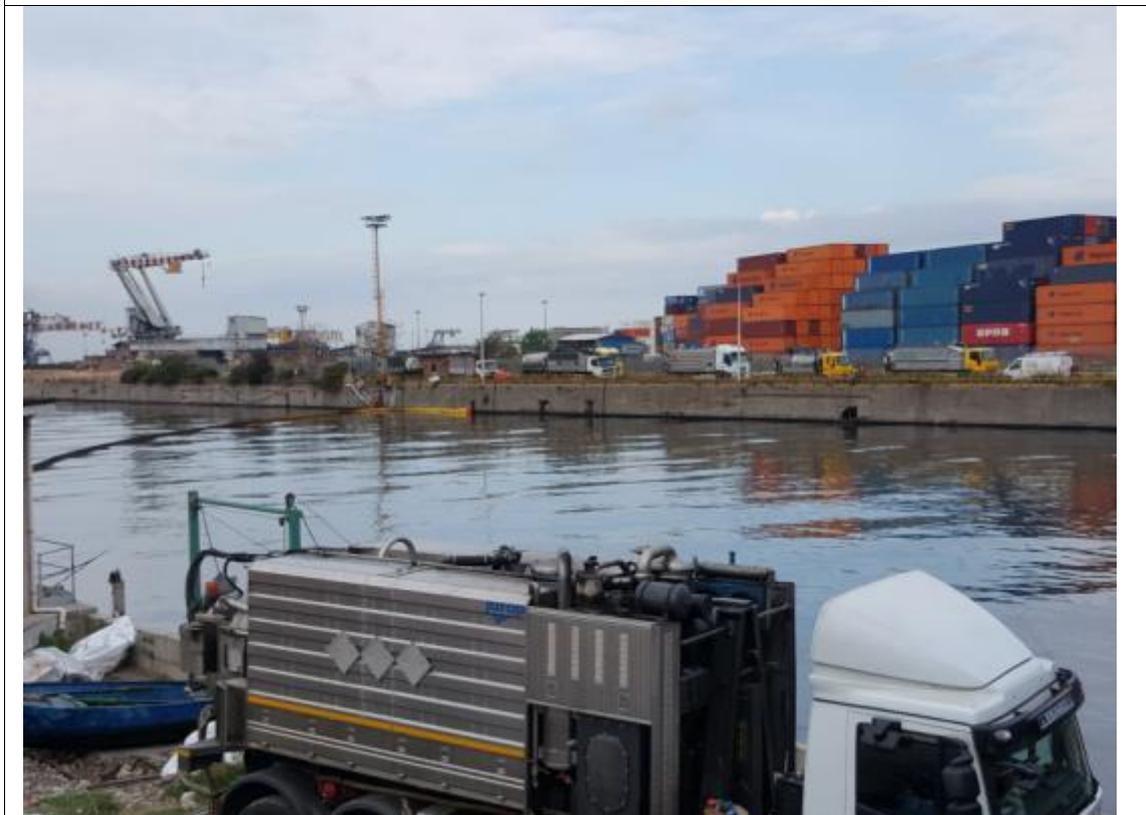
B. STIMA RACCOLTA PRODOTTO AGGIORNATA ALLE 13 DEL 22.04

Tonnellate Aspirate	martedì 19	mercoledì 20	giovedì 21	venerdì 22 h 13	venerdì 22	Totale stimato (t)	Ipotesi % diluizione	Stima prodotto recuperato (t)
Attuale	573	600	800	460				
Stimato (alle 24)					400			
Totale	573	600	800	460	400	2833	20%	566,6

C. CRITERI DI INTERVENTO E CRONOPROGRAMMA ATTIVITA A BREVE TERMINE

Sulla base di quanto rilevato e stabilito durante i tavoli tecnici e sopralluoghi eseguiti con i tecnici delle autorità locali, sono stati eseguiti o sono in corso di esecuzione le seguenti attività di recupero contaminante e realizzazione di opere di captazione del prodotto in caso di necessità, secondo le seguenti modalità concordate:

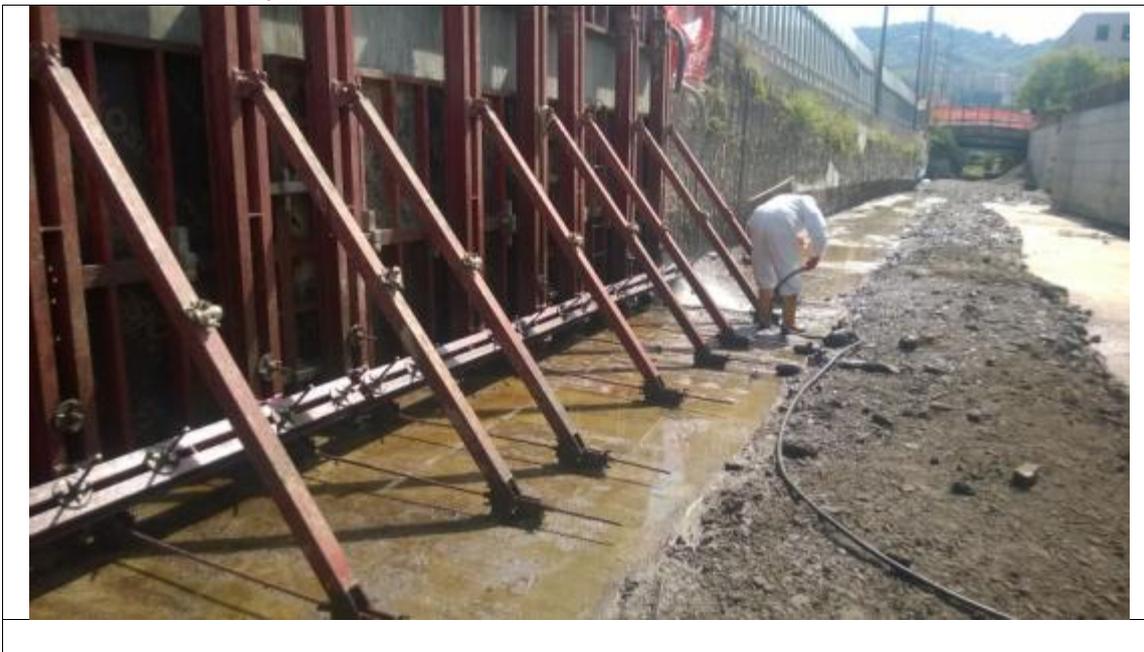
- prosecuzione aspirazione nei punti esistenti di captazione con incremento del numero di autospurghi esistenti, al fine di diminuire i tempi di carico scarico del prodotto aspirato e incrementare i punti di captazione. Sono presenti n. 49 spurghi e 18 bilici.







- attività di rimozione idrocarburi su segmento di rio Fegino per tramite di idrolavaggio ad alta pressione ed aspirazione dei reflui prodotti in briglia di contenimento realizzata a valle. L'attività procede da monte a valle.



- realizzazione ed ampliamento di idonei depositi temporanei di rifiuti all'interno del deposito IPLOM di Fegino;



- incremento della sostituzione delle panne assorbenti in base a grado di imbibizione e comunque almeno 2 volte al giorno;



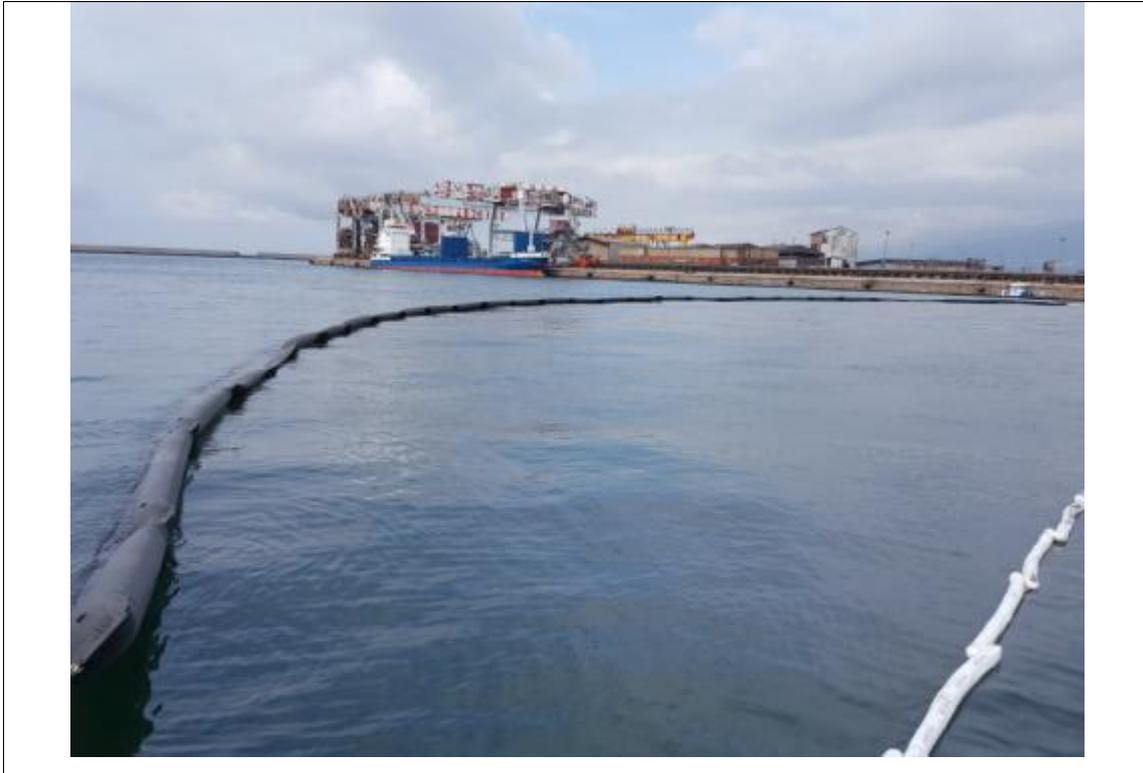


- maggior utilizzo di panne e fogli assorbenti nei rivi e punti di accumulo;





- raccolta con skimmer e monitoraggio capacità di aspirazione e efficienza
- installazione di n. 2 panne di contenimento di tipo oceaniche



- incremento battelli disinquinanti. NELLA GIORNATA DI GIOVEDI' 21.04. LE ATTIVITA' DI COORDINAMENTO E GESTIONE INTERVENTI IN MARE E RIVA SONO STATE ASSEGNATE DA PARTE DI IPLOM AL CONSORZIO CASTALIA.
- Rimozione della vegetazione contaminata lungo rio Pianego e rio Fegino e confezionamento in big bags per accumulo temporaneo presso deposito IPLOM di Fegino



- Realizzazione di ulteriori dighe di sifone sul torrente Fegino e sul Polcevera. Sono state realizzate e terminate n. 5 dighe sifonate lungo l'intero tratto di fiume Polcevera e n. 6 lungo il torrente Fegino, che consentono la captazione e recupero di prodotto.











GESTIONE EMERGENZA:

Al fine di poter gestire l'eventuale emergenza derivante dall'arrivo di prodotto a seguito di precipitazioni atmosferiche, è stato predisposto un piano di gestione delle risorse messe in campo. Nello specifico sono stati realizzati i suddetti punti di captazione, lungo l'intero tratto interessato dalla fuoriuscita accidentale di greggio.

Nel documento allegato 1 alla presente, viene indicato il posizionamento delle barriere sifonate ed il posizionamento degli automezzi.

Durante la normale gestione dell'attività lavorativa di recupero del prodotto libero, gli automezzi ed il personale deputato a tali attività proseguiranno con le normali fasi stabilite di aspirazione delle macchie presenti lungo le zone individuate.

Proseguiranno regolarmente le attività di rimozione meccanica delle matrici ambientali solide contaminate dal prodotto.

In caso di precipitazioni atmosferiche importanti, con conseguente aumento delle portate del fiume Polcevera ed incremento della presenza di prodotto derivante dal dilavamento dei manufatti e matrici ambientali contaminate, i mezzi fermi in stand by verranno direzionati lungo i punti di captazione a seconda delle necessità legate alla presenza di più o meno prodotto in sospensione.

La valutazione sui punti in cui spostare i mezzi verrà fatta sulla base delle indicazioni che il coordinatore delle attività riceverà dai tecnici in posto.

I mezzi in stand by sono disposti in modo da poter raggiungere tutte le barriere in un tempo massimo di 10 minuti.

BELFOR Italia S.r.l.
Direzione Tecnica Ambientale
Dott. Ing. Nicola Veglia

BELFOR Italia S.r.l.
L'amministratore Delegato
Dott.ing. Filippo Emanuelli

DISPOSIZIONE BARRIERE SIFONATE ED AUTOMEZZI PER ASPIRAZIONE GREGGIO E GESTIONE EMERGENZA

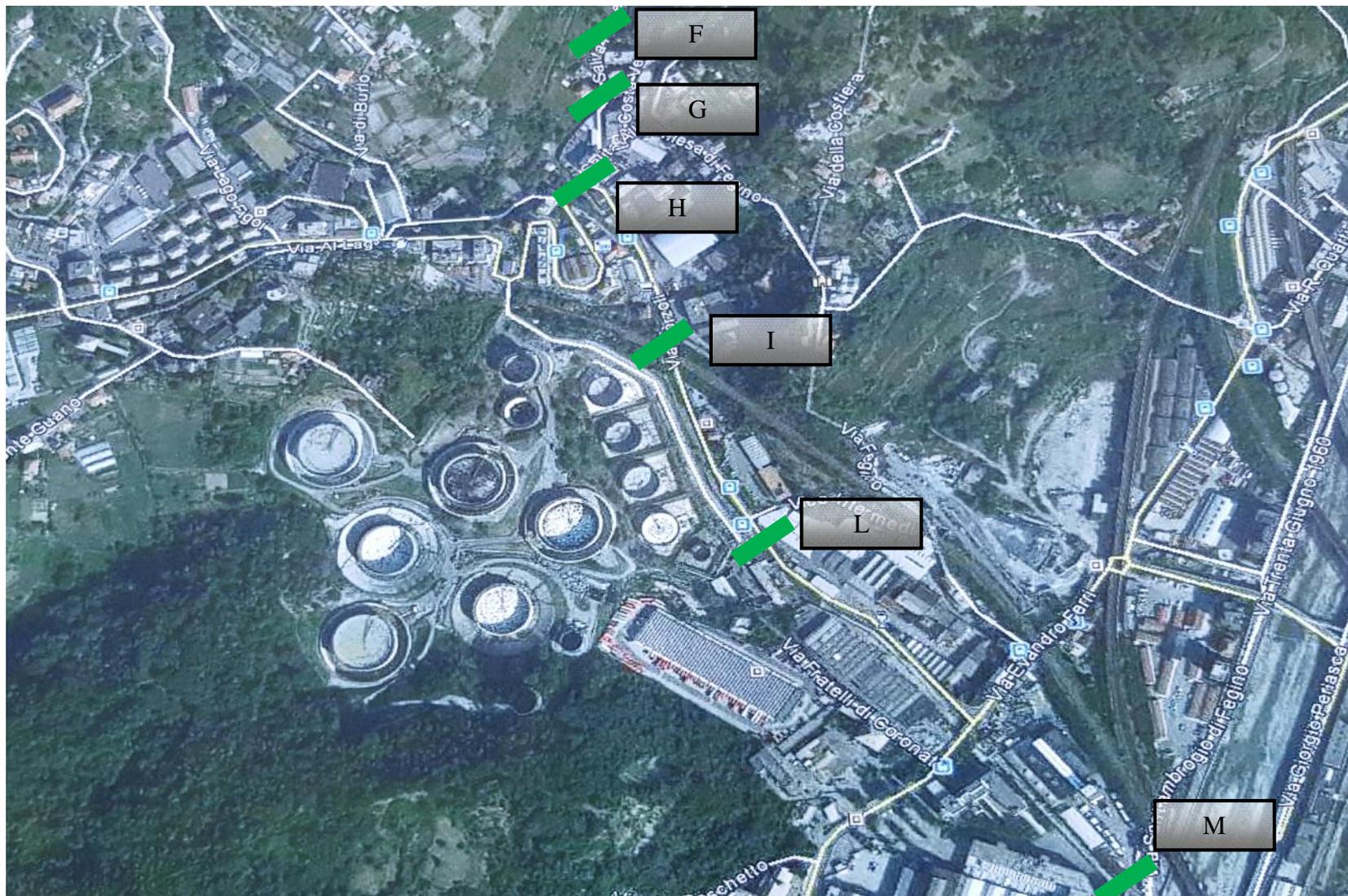
FIUME POLCEVERA



Barriera A	Barriera B	Barriera C	Barriera D	Barriera E	Automezzi in Stand By in aree di parcheggio prossime a barriere A - B - C
2 spurghi + 1 bilico	2 spurghi + 2 bilico	10 spurghi + 5 bilici	2 spurghi +	2 spurghi	17 spurghi 5 bilici

DISPOSIZIONE BARRIERE SIFONATE ED AUTOMEZZI PER ASPIRAZIONE GREGGIO E GESTIONE EMERGENZA

TORRENTE FEGINO



Barriera F	Barriera G	Barriera H	Barriera I	Barriera L	Barriera M	Automezzi in Stand By in aree di parcheggio prossime a barriere A - B - C
4 spurghi	2 spurghi	2 spurghi	2 spurghi	2 spurghi + 1 bilico	2 spurghi + 1 bilico	17 spurghi 5 bilici











