



**PROGETTO:**

**SERVIZI DI ANTINQUINAMENTO E DISINQUINAMENTO A SEGUITO SVERSAMENTO OLEODOTTO IPLOM  
VAL POLCEVERA GENOVA**

**TITOLO DEL DOCUMENTO:**

**RELAZIONE ATTIVITA' ESEGUITE 06 maggio 2016**

<b>06/05/2016</b>	<b>0</b>	<b>Maurizio De Pirro</b>	<b>Stefano Chianese</b>	<b>Lorenzo Barone</b>
DATA	Rev.	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

Documento n°013

PR005 - COM002/2016 – MISE IPLOM POLCEVERA

<b>1</b>	<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Rapporto giornaliero del 06 maggio .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Attività di coordinamento per riduzione dei presidi antinquinamento presenti in zona foce Polcevera .....</b>	<b>3</b>

## 1 Premessa

Riferimento email di conferimento dell'incarico per il coordinamento delle attività di gestione emergenza ambiente marino alla Foce del Polcevera, degli specchi marini portuali antistanti la foce e mare aperto, ricevuto dall'Ing. G. Peiretti in data 21 aprile c.a.

Il presente documento rappresenta la relazione finale delle attività eseguite dalle ore 07:00 alle ore 19:00 del 06 maggio 2016 per la riduzione dei presidi antinquinamento presenti in zona foce Polcevera a seguito della messa in sicurezza d'emergenza dei corpi idrici marini interessati dal passaggio di idrocarburi fuoriusciti in seguito di un danneggiamento dell'oleodotto Iplom.

## 2 Rapporto giornaliero del 06 maggio


### 2.1 Attività di coordinamento per riduzione dei presidi antinquinamento presenti in zona foce Polcevera

Attività di coordinamento eseguita con n. 1 Coordinatore Castalia e n. 2 caposquadra su turno 7-19.



**Mappa 1.** Mappa generale della foce torrente Polcevera con dettaglio dei presidi antinquinamento in essere alla data del 06 maggio 2016 ore 19:00.

Durante la notte è attiva la reperibilità di uno battello SEPG (prontezza:1h) e il servizio di guardiania panne. Alle ore 07:00 si dà attuazione al piano di rimozione dei due barrieramenti con due panne oceaniche e degli assorbenti poste alla foce del Polcevera, proposto da Castalia e trasmesso da Iplom all'Autorità Marittima, giusto nullaosta reg. 0017264.05-05-2016 del Reparto Operativo della Capitaneria di Porto di Genova, con le seguenti risorse e i mezzi d'opera:

	<b>RELAZIONE ATTIVITÀ ESEGUITE</b> <b>06 MAGGIO 2016</b>	<b>CODIFICA</b> <b>PRO05 - COM02/2016</b>	
		<b>REV 0</b>	<b>Pag. 4 di 6</b>

- 2 capisquadra
- 6 operatori in banchina per salpamento barriere oceaniche nonché panne assorbenti esauste con successivo confezionamento e inoltro ad impianto assorbenti esauste con successivo confezionamento e inoltro ad impianto A.O.C.
- 1 macchina
- 1 camion con gru
- 1 camion con ragno per recupero oleoassorbenti
- 2 barche attrezzata seahunter a mare
- Intervento del pontone per rimozione corpo morto e salpamento panne rigide oceaniche
- battello SEPG in reperibilità (prontezza 1 ora).

L'attività di rimozione delle panne gonfiabili oceaniche viene eseguita da terra tramite salpamento delle stesse sulla banchina con il camion con gru e successivo avvolgimento su rullo idraulico porta-panne.

Le panne assorbenti esauste vengono salpate manualmente e confezionate in big bags per successivo trasporto con automezzo debitamente autorizzato.

Il corpo morto e le panne rigide oceaniche sono salpate dal mare direttamente con gru del pontone e posizionati a bordo dello stesso.

Si provvede inoltre a sostituire le panne assorbenti accoppiate alla barriera SEPG (cfr. Mappa 1).

Alle ore 19:00 vengono sospese le attività diurne.

In accordo al piano di riduzione dei presidi antinquinamento in zona foce Polcevera, durante la notte è attiva la reperibilità di uno battello SEPG (prontezza: 1h) e il servizio di guardiania panne. con n. 1 persona a terra e caposquadra Castalia in reperibilità notturna per esigenze ed un tender seahunter a mare. Inoltre saranno reperibili su chiamata: 2 operatori, 1 macchina e 1 camion con gru.

Il programma per la giornata del 7 maggio prevede l'inizio delle operazioni di lavaggio della testata diga foranea del canale di calma nonché della scogliera antistante la testata pista aeroporto C.Colombo, giusto incarico ricevuto da IPLM a seguito di richiesta del Reparto Operativo Capitaneria di Porto di Genova giusta nota reg. n° 17251.05-05-2016. Al fine di dar seguito alla predetta attività di pulizia banchine/manufatti permane in zona operazioni una parte delle attrezzature/materiali che si prevedeva di rimuovere dal cantiere al termine della riduzione dei presidi antinquinamento in zona foce Polcevera. Nella fattispecie restano ancora operativi: seconda barca attrezzata seahunter, n. 2 idropulitrici, n. 3 barriere di contenimento h.50cm, parte del sistema skimmer a spazzole da 25mc/h funzionale ad attuare lo skimmer portatile per la pulizia della scogliera.

L'attività di lavaggio con inizio dalla mattina prevedrà l'impiego congiunto di due squadre operanti da mare, mediante due barche Seahunter attrezzate con idropulitrici. Il lavaggio verrà eseguito con sola acqua marina spruzzata a media pressione in diagonale rispetto al profilo della banchina o del masso della scogliera.

L'area ove verrà eseguito il lavaggio sarà circoscritta da barriere assorbenti e di contenimento tipo h50cm; sarà inoltre impiegato uno specifico skimmer portatile per la pulizia delle scogliere denominato Rock Cleaner.

Foto esemplificative attività eseguita il 06.05.2016



**Foto 1.** Barrieramento con panne rigide oceaniche prima della rimozione



**Foto 2.** Barrieramento con panne gonfiabili oceaniche prima della rimozione



**Foto 3.** Recupero barriere assorbenti esauste



**Foto 4.** Recupero in banchina panne gonfiabili oceaniche



**Foto 5.** Movimentazione panne rigide oceaniche



**Foto 6.** Movimentazione panne rigide oceaniche





**Foto 7.** Salpamento corpo morto di ormeggio del barrieramento con panne rigide oceaniche



**Foto 8.** Salpamento barriere oceaniche rigide



**Foto 9.** Sostituzione delle panne assorbenti posizionate su lato valle della barriera rigida SEPG



**Foto 10.** Sostituzione delle panne assorbenti posizionate su lato monte della barriera rigida SEPG