



PROGETTO:

**SERVIZI DI ANTINQUINAMENTO E DISINQUINAMENTO A SEGUITO SVERSAMENTO OLEODOTTO
IPLM VAL POLCEVERA GENOVA**

TITOLO DEL DOCUMENTO:

RELAZIONE ATTIVITA' ESEGUITE 21-22 aprile 2016

23/04/2016	1	Finale	Maurizio De Pirro	Stefano Chianese	Lorenzo Barone
22/04/2016	0	Finale	Maurizio De Pirro	Stefano Chianese	Lorenzo Barone
DATA	Rev.	PRECEDENTE EMISSIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

Documento n°001

PR005 - COM002/2016 – MISE IPLM POLCEVERA

1	Premessa.....	3
2	Mappa generale presidi zona foce Polcevera	3
3	Rapporti giornalieri 21 aprile – 22 aprile 2016	4
4	Foto.....	5

1 Premessa

Riferimento email di conferimento dell'incarico per il coordinamento delle attività di gestione emergenza ambiente marino alla Foce del Polcevera, degli specchi marini portuali antistanti la foce e mare aperto, ricevuto dall'Ing. G. Peiretti in data 21 aprile c.a.

Il presente documento rappresenta la relazione delle attività eseguite dal 21 aprile, dal momento in cui Castalia ha preso il coordinamento delle attività in mare, al 22 aprile 2016 per la messa in sicurezza d'emergenza dei corpi idrici marini interessati dal passaggio di idrocarburi fuoriusciti in seguito di un danneggiamento dell'oleodotto IPLOM.

2 Mappa generale presidi zona foce Polcevera



Mappa 1. Mappa generale della foce torrente Polcevera con dettaglio dei presidi antinquinamento in essere alla data del 22 aprile 2016.

	RELAZIONE ATTIVITÀ ESEGUITE 21 - 22 APRILE 2016	CODIFICA PRO05 - COM02/2016	
		REV 0	Pag. 4 di 7

3 Rapporti giornalieri 21 aprile - 22 aprile 2016

Attività di coordinamento eseguita con n. 1 Project Manager on-site dalle ore 21.30 del 21 aprile e n. 2 caposquadra per copertura h24

Nel pomeriggio del giorno 21 aprile a seguito segnalazione di macchie di idrocarburo a 1.8 miglia a SE imboccatura di ponente porto di Genova, viene approntato il R/re Genua.

Alle ore 18.15 lasciato il proprio ormeggio, il rimorchiatore, come da istruzioni della sala operativa della CP Genova, si è diretto sul punto in cui è stata segnalata presenza di chiazza di idrocarburo. Verificata l'assenza di chiazza inquinanti, ha poi proseguito il pattugliamento in direzione Ovest a circa 1,5/2 miglia dalla costa fino a raggiungere Arenzano. Lungo la navigazione in posizione lat 44°22.7'N long 008°50.0'E ha rilevato una striscia di opalescenza di dimensioni 500 x 30 m. Informata la locale CP ha provveduto a disperdere meccanicamente la leggera opalescenza riscontrata. Ultimata l'operazione, il Genua ha ripreso il monitoraggio in navigazione verso il tratto di mare antistante Arenzano dove è giunto alle 20.00 senza rilevare tracce di inquinamento (all. foto4). Il rimorchiatore ha poi proseguito la perlustrazione sottocosta in navigazione di rientro verso Genova senza riscontrare ulteriori inquinamenti in mare. Alle ore 21.45 ha ripreso l'ormeggio in porto a Genova.

Durante la serata del 21 aprile 2016 è stata completato il posizionamento di n.2 barrieramenti con panne galleggianti di altura disposto dalla locale Autorità Marittima. L'ormeggio delle panne è stato rinforzato mediante la posa di n. 2 corpi morti eseguita mediante il pontone Nicolò assistito dal R/re Gabriele. Operati n. 5 battelli disinquinanti: Baleno II, Baleno III ed Eco2 operanti in zona foce e canali adiacenti secondo le indicazioni della locale Capitaneria; Caimano operante con skimmer tra i due barrieramenti; Eco1 operante a monte dei barrieramenti. Durante la notte vengono posizionati 300 metri di barriere assorbenti a monte del barrieramento più esterno.

Durante la mattina del giorno 22 aprile vengono concordate con la locale Capitaneria di Porto le seguenti attività

Riposizionamento delle barrieramento più interno in maniera di renderlo adeso alle banchine sui due lati della foce del Torrente

Riposizionamento del barrieramento più esterno adeguando gli ormeggi in banchina

N. 7 mezzi nautici recoil operanti secondo il seguente schieramento:

Caimano operante con skimmer tra i due barrieramenti posti alla foce

Eco 1 operante a monte del barrieramento più interno

Baleno II operante nel tratto di mare prospiciente il litorale di Pegli

Baleno III operante nel Canale di calma

Atlantis ed Eco 2 operanti nello specchio acqueo foce Polcevera esterno ai barrieramenti

Pablito con barriere assorbenti attorno al proprio perimetro nel tratto di mare esterno la diga foranea dalla bocca di ponente fino a Vesima sia sottocosta che ad 1 miglio dalla costa e oltre

	RELAZIONE ATTIVITÀ ESEGUITE 21 - 22 APRILE 2016	CODIFICA PRO05 - COM02/2016	
		REV 0	Pag. 5 di 7

Eco1 operante fuori la diga foranea nelle sue immediate prossimità verso ponente e poi nel canale di calma

Inoltre le prima barche attrezzate antinquinamento tipo seahunter ha operato nelle immediate prossimità del barrieramento esterno, mentre la seconda ha operato la gestione dei barrieramenti galleggianti ed assorbenti congiuntamente all'unità Colomba.

Nel primo pomeriggio ha luogo incontro presso la locale Autorità Marittima.

Si riceve istruzione di provvedere, stante l'attuale situazione di corrente diretta verso ponente, alla chiusura del Canale di calma dal lato della foce Polcevera mediante panne galleggianti per bloccare la deriva di eventuali iridescenze verso Pegli e provvedere nel contempo al loro addensamento e successivo recupero. Per fronteggiare eventuali cambi di corrente verso Est, viene altresì disposto di predisporre e tenere in prontezza in mare ulteriori barriere galleggianti per provvedere alla chiusura del canale di Sanpierdarena e successivo spostamento del barrieramento nel Canale di calma a chiusura dell'imboccatura di Ponente.

Inoltre, nell'ambito della summenzionata riunione, ad esito del sorvolo del velivolo Manta02 della Guardia Costiera, viene comunicata l'individuazione di varie chiazze di iridescenza nella rada di Genova ove vengono fatti convergere il R/re Pablito nonché ulteriore R/re Gabriele per abbattere le iridescenza mediante panne assorbenti.

Ulteriore inquinamento viene poi segnalato in località Loano-Albenga nel Compartimento Marittimo di Savona ove è previsto l'impiego del R/re Genua di previsto arrivo in zona per le ore 06.00 del 23 aprile. In tale zona è stata avvistata una chiazza di prodotto semidenso con un fronte di 3 miglia e 150 metri di larghezza.

Nel pomeriggio, a margine del tavolo tecnico tenutosi in Prefettura per far il punto sullo status quo ed le successive attività da intraprendere, IPLOM dà incarico a Castalia di coordinare ed eseguire le attività di pulizia delle spiagge di Multedo, Pegli e Voltri. Vengono pertanto organizzate tre squadre composte da due operatori, una per ciascuna delle spiagge, coordinate da responsabile Castalia già operativo dalla mattina sul litorale di Pegli, per eseguire la rimozione manuale degli eventuali spot di prodotto spiaggiato. Tale attività inizierà nella mattina del 23 aprile.

Alle ore 20.00 le attività del battello Eco1 vengono sospese per riprende l'indomani alle ore 06.00 mentre restano operanti in a monte e tra i barrieramenti ed in zona foce e specchi acquei antistanti gli altri battelli disinquinanti.

Alle ore 21.00 vengono iniziate le attività di allestimento in banchina delle barriere galleggianti per la successiva posa a chiusura del Canale di calma. Alle 24.00 le operazioni di posizionamento sono in corso.

4 Foto

A seguire alcune foto esemplificative delle attività foce Polcevera e della situazione sul litorale di Pegli.



